Rozdíly mezi okruhem s R134a a R1234yf

Množství oleje R134a = 90-150 ml podle typu

Množství oleje R1234yf = cca 60ml

PAG oleje pro R134a a R1234yf mají stejný základový olej, ale zcela jiná aditiva. Není možné použít PAG olej pro R134a v okruhu s R1234yf. Dochází k chemické reakci mezi chladivem R1234yf a aditivy oleje.

Kompresory pro R1234yf poháněné řemenem od klikové hřídele používají nyní PAG olej s viskozitou max. 42cSt. (z důvodů lehčího běhu kompresoru a z toho vyplývající nižší spotřeby paliva)

Kompresory pro R134a používají PAG olej s viskozitou 46 cSt.

Elektricky poháněné kompresory používají POE olej, obvykle s viskozitou 46 cSt.

Okruh s R134a používal 200-240ml PAG oleje, do kterého se přidávalo 7,5 ml barviva. (tj.max.3%). Pokud bychom měli poměr dodržet, znamenalo by to přidat do okruhu s 1234yf přibližně 1,8ml barviva. To je technicky nereálné. Proto je nutné přesně dodržovat pokyny výrobce barviva a používat barviva určená pro R1234yf.

Barvivo		Chladivo
Pro R1234yf	**>> ANO >>**	R134a a R1234yf
Pro R134a	**>> NE>>**	R1234yf
Pro R1234yf	**>> ANO>>**	R513A

Stav:07/2019