



Diagnostika externě řízených kompresorů



Jediný servisní přístroj umožňující test externě řízeného kompresoru bez elektromagnetické spojky.

Tímto přístrojem snadno a rychle ověříte správnou funkci kompresoru přímo na vozidle při jakékoliv teplotě.

POPIS FUNKCE:

CLT1 nahrazuje signál z řídicí jednotky do elektromagnetického ventilu kompresoru, kterým je regulován zdvihový objem a tím i jeho výkon. Zdvihový objem kompresoru je takto možno plynule regulovat od 3 do 100%. Pak už jen stačí sledovat chování klimatizačního okruhu, zda se stoupajícím zdvihovým objemem stoupá tlak kondenzační a teplotu vzduchu ve výstupu z palubní desky. CLT1 je dále vybaven dvěma diodami, které indikují poruchy elektromagnetického ventilu.

SOUČÁSTÍ SADY JE:

- Přístroj CLT1 s magnetickým hákem.
- Simulátor elektromagnetického ventilu.
- Univerzální konektor pro připojení k jakémukoliv kompresoru.
- Konektor pro kompresory Denso
- Konektor pro kompresory vozidel koncernu VW.
- Konektory pro napájení přístroje z akumulátoru vozidla.

Katalogové č. ... **81.80059**

KONEKTORY NAPÁJENÍ



Konektor DENSO



KONEKTOR VW



KONEKTOR UNV



SIMULÁTOR ELEKTROMAGNETICKÉHO VENTILU

Externě řízený kompresor bez elektromagnetické spojky DENSO 6SEU12C



SEAT/ŠKODA/VW Ibiza/Fabia/Polo V



MERCEDES BENZ A-Class