

MAZDA 3 – pískot při zapnutí klimatizačního kompresoru

U některých vozů Mazda 3 vyrobených v letech 2010 -2011 dochází k pískání při zapnutém kompresoru klimatizace. Podle sdělení Mazdy se jedná o závadu spojky, kdy elektromagnet nedostatečně sepne spojku a ta slabě prokluzuje a píská. Odstranění pískání je možné pouze výměnou cívky.

Postup výměny je následující:

1. Přesvědčte se, že problém opravdu existuje
2. Zvedněte vůz na zvedáku
3. Demontujte kryt kompresoru
4. Sepněte magnetickou spojku klimatizace. To vyžaduje přístup do diagnostického systému Mazda MDS.
 - a) Zvolte Data Logger
 - b) Zvolte Modules
 - c) Zvolte PCM
 - d) Zvolte ACCS i tabulce PID
 - e) Zapněte klimatizační jednotku (Engage the A/C relay)
5. Demontujte zajišťovací kolík a pomocí M-MDS vypněte relé klimatizace
6. Nyní vyměňte původní desku za novou. Utahovací moment je 15 Nm.
7. Změřte vzduchovou mezeru mezi novou deskou a řemenicí kompresoru. Tato mezera by měla být v rozmezí 0,35-0,65mm.
8. Namontujte všechny demontované díly zpět.

Díly potřebné pro výměnu:

Objedn.číslo dílu	Název	Počet
EG22-61-L11	Deska	1
EG22-61-L14	Kolík	1
EG21-61-L1Y	Sada vymežovacích podložek	1