



Zkušenosti z praxe

Vibrační hadice a pevný bod potrubí

Při montáži vibračních hadic musíte v potrubí vytvořit pevný bod. Nezapomeňte, že to, co je pevný bod pro ruku mechanika není možné považovat za „pevný bod“ z hlediska kmitání potrubí. Pevným bodem je takové uchycení potrubí, které neumožňuje pohyb potrubí ani ve směru osy potrubí, ani ve směru kolmém na osu potrubí.

Vibrační hadice v sacím potrubí

Pokud je vibrační hadice namontována v sacím potrubí s teplotou sání pod 0°C, může dojít vlivem podchlazení povrchu hadice ke tvorbě ledu na povrchu hadice. Vzniklým ledem se vyplní prostor mezi jednotlivými vlnami vlnovce. Vlnovec tím ztratí svoji pružnost a praskne.

Výfukové potrubí pojistných ventilů

Výfukové potrubí pojistných ventilů musí být vyvedeno mimo budovu do volného prostoru. Neuděláte chybu, pokud budete dodržovat pravidlo, že výfuk by měl být vyveden do výše asi 1m nad střechu budovy. Zakončen by měl být koncovkou ve tvaru písmene U. Volný vývod musí směřovat k zemi, aby do potrubí nezatékala dešťová voda. Výfuková větev od pojistného ventilu nesmí být osazena uzavíracím ventilem

Potrubí k bezpečnostnímu presostatu

Jako bezpečnostní prvek chladicího zařízení může být použit bezpečnostní presostat. Bezpečnostní presostaty vyrábějí všichni výrobci automatiky. Od normálního presostatu se liší dvojitým měchem. Jako propojovací potrubí k bezpečnostnímu presostatu musí být použita minimálně měděná trubka o průměru 6mm. Slabší průměry jsou zakázány. Pokud používáte plastovou hadici, musí mít opět minimální průměr 6mm.

Velikost dehydrátoru u okruhu s POE olejem

Pokud je v chladicím okruhu naplněn POE olej, vzniká nebezpečí vysoké vlhkosti v okruhu z důvodů pohlcování vlhkosti POE olejem. POE olej s vysokým obsahem vlhkosti nelze vysušit montáží většího dehydrátoru. Olej se musí vždy bez diskuzí vyměnit. Hrozí nebezpečí vnitřní koroze a následně havárie kompresoru. U zařízení s POE olejem používejte co největší dehydrátory.

Potrubí sdružených jednotek

Při montáži hlavní potrubní větve pro sání sdružené jednotky, hrozí nebezpečí tzv. prověšení trubky při velkých vzdálenostech úchytů. Při částečném zatížení jednotky (např. v zimním období) se v prověšeních shromáždí olej. Po najetí jednotky na plný výkon vznikne ze shromážděného oleje olejový ráz, který obvykle zničí některý z kompresorů. Minimální rychlost nesmí klesnout u svislých potrubí pod 7m/s, u vodorovných potrubí pod 4m/s.

Vysokotlaké chladivo a pájky

Pro tvrdé pájení měděného potrubí pro chladivo R410A zásadně nepoužívejte pájku s obsahem stříbra nižším než 15%.