

## Kompresor - montážní návod

**!! VELMI POZORNĚ SI PŘEČTĚTE PŘILOŽENÉ INSTRUKCE PRO SPRÁVNOU MONTÁŽ KOMPRESORU. NEDODRŽENÍ MONTÁŽNÍHO POSTUPU MÁ ZA NÁSLEDEK ZRUŠENÍ ZÁRUKY. !!**

### UPOZORNĚNÍ!

- Oprava klimatizace vozidla nebo výměna dílů klimatizace by měla být prováděna pouze certifikovanými a vyškolenými pracovníky dle platných předpisů.
- Montáž a demontáž kompresoru proveďte dle návodu výrobce příslušného vozidla.
- Dodržujte všechny předpisy pro manipulaci s chladivem. Při práci s chladivem nekuřte.
- Odsátí chladiva z okruhu proveďte pouze pomocí schváleného servisního zařízení.
- Při práci používejte ochranné brýle a rukavice.
- Pro zamezení vniknutí vlhkosti do okruhu zaslepte všechny rozpojené konce hadic nebo výměníků.
- Při utahování šroubů a matic vždy použijte správný utahovací moment podle specifikace výrobce.
- Dodržujte výrobcem předepsanou specifikaci mazacího oleje kompresoru. Množství oleje v kompresoru upravte viz bod 4.
- Při výměně kompresoru je nutno vyměnit i některé další díly klimatizačního okruhu. Viz. bod 5.
- Při výměně kompresoru vždy proveďte proplach vnitřních částí klimatizačního okruhu. Viz. bod 3.

### 1. ODSÁTÍ CHLADIVA

Pokud při přípravě na opravu zjistíte, že je chladicí okruh pod tlakem a je v něm tedy chladivo, nevypouštějte jej do vzduchu. Chladivo odsajte k regeneraci nebo k opakovanému použití. Používejte pouze schválené zařízení pro tuto operaci.

### 2. DEMONTÁŽ STARÉHO KOMPRESORU

Vymontujte porouchaný kompresor. Demontáž kompresoru proveďte dle návodu výrobce příslušného vozidla.

### 3. PROPLACH SYSTÉMU

Klimatizační okruh musíte vždy vyčistit propláchnutím vnitřních částí. Pro proplach použijte pouze doporučené kapaliny nebo kapalné chladivo. Nikdy nesmíte použít žádná chemická rozpouštědla nebo odmašťovadla jako je benzin, aceton, denaturovaný líh a podobné látky.

Proplachovat nikdy nesmíte kompresor, expanzní ventil, sběrač nebo filtr/vysoušeč.

Propláchnout musíte kondenzátor, výparník a všechny hadice a trubky, které neobsahují vstřikovací trysku, filtr proti nečistotám a tlumič rázů.

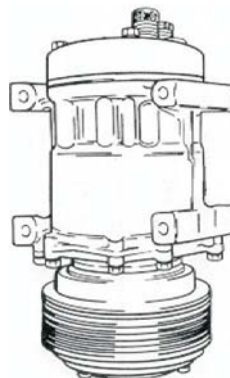
Proplach je také jedinou metodou, jak zjistit zbývající množství oleje v klimatizačním okruhu.

### 4. MONTÁŽ NOVÉHO KOMPRESORU

Nový kompresor na 2-3 minuty postavte na stůl ve svislé poloze, spojkou směrem dolů. Dále otočte hřídel kompresoru cca 10-krát. Dojde tak promazání těsnění hřídele předního víka kompresoru.

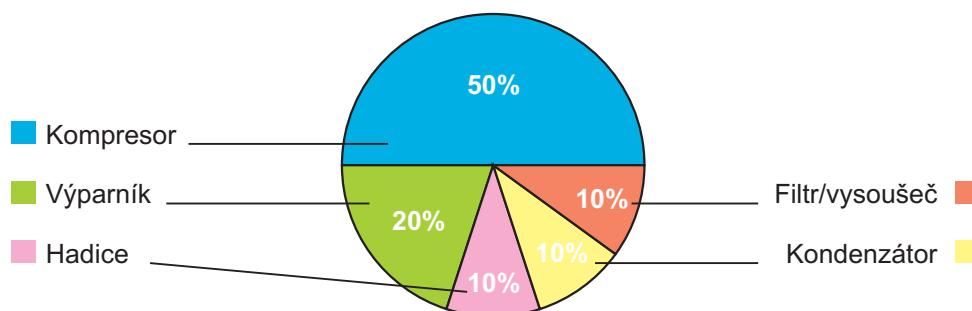


2 - 3 min



#### 4. MONTÁŽ NOVÉHO KOMPRESORU ... pokračování

Většina nových i repasovaných kompresorů je z výroby předplněna olejem. Toto předplněné množství oleje v kompresoru odpovídá celkové dávce oleje v klimatizačním systému. Při montáži kompresoru do klimatizačního okruhu, který je proplachováním zbaven všech nečistot a zbytků oleje, upravte množství oleje v kompresoru rozdělením celkové dávky do jednotlivých částí okruhu. Rozdělení olejové dávky proveďte podle specifikace dané výrobcem vozidla. Obecně se rozdělení dávky pohybuje takto:



Namontujte nový kompresor. Montáž kompresoru proveďte dle návodu výrobce příslušného vozidla.

Šrouby utahujte rovnoměrně, dodržujte předepsaný utahovací moment. Dbejte na správné vymezení mezery mezi úchyty kompresoru a blokem motoru. Příliš velká mezera vede k prasknutí úchytu. Takto poškozený kompresor **nelze** reklamovat.

Před připojením hadic vyměňte a namažte všechny těsnění a o-kroužky hadic.

#### 5. MONTÁŽ OSTATNÍCH DÍLŮ

Pro zachování záruky kompresoru je dále předepsaná výměna filtr/vysoušeče a expanzního ventilu / trysky. Z filtr/vysoušeče odstraňte zásepky až těsně před montáží. Déle otevřený filtr/vysoušeč je rychle znehodnocen vzdušnou vlhkostí.

Kondenzátor s mikrokánalkovou konstrukcí, v případě kdy je olej kompresoru kontaminován nečistotami, je nutno vyměnit také. Ani provedený proplach kondenzátoru nezaručí úplné vyčištění vnitřních částí tohoto kondenzátoru.

#### 6. VAKUOVÁNÍ

Zpětně sestavený klimatizační okruh nechejte vakuovat nejméně po dobu **45 minut** - osobní vozidla s jedním výparníkem, nebo nejméně po dobu **60 minut** u systémů s dvěma výparníky. Po ukončení vakuování sledujte ručičku manometru, zda stoupá zpět. Pokud ano, je okruh netěsný a je nutno tuto netěsnost najít a opravit.

#### 7. PLNĚNÍ CHLADIVA A TEST FUNKCE

Okruh klimatizace naplňte předepsaným množstvím chladiva. Způsob plnění chladiva do systému proveďte dle předepsané specifikace výrobce.

Při prvním spuštění kompresoru nechejte motor běžet na volnoběžné otáčky. Po cca 5 minutách můžete pokračovat s větší zátěží kompresoru.

Pro správnou funkci klimatizace dále nezapomeňte překontrolovat stav ventilátoru dochlazování a ventilátoru výparníku. Překontrolujte stav kabinového filtru, případně jej vyměňte.